## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Трифонова Алексея Валерьевича на тему «Влияние трибологического состояния рельсов на взаимодействие колес подвижного состава и пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» ФГБОУ ВО РГУПС, РГУПС

Руководитель организации – Верескун Владимир Дмитриевич

Контактная информация:

Телефоны: (863) 255-31-61, (863) 255-32-83, (863) 245-06-13

Факсы: (863) 255-32-83

E-mail: up\_del@dep.rgups.ru

Адрес: 344038, Южный федеральный округ, Ростовская область, г. Ростов-

на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2.

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Оси Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01

Н.Н. Воронин

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Трифонова Алексея Валерьевича на тему «Влияние трибологического состояния рельсов на взаимодействие колес подвижного состава и пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия,	Граж-	Ученая	Основное место работы:	Основные публикации в научных изданиях по профилю
Имя,	дан-	степень,	должность, наименование	диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской
Отчество	ство	звание	структурного	– 10 лет)
			подразделения, полное	
			официальное наименование	
			организации в соответствии	
			с уставом, почтовый адрес,	
			телефон (при наличии),	
			адрес электронной почты	
1.0	Di	T .	(при наличии)	1.0
1. Орлова	РФ	Доктор	Заместитель	1. Орлова, А.М. Определение параметров контакта
Анна		технических	генерального директора	колеса с рельсом для различных условий
Михайловна		наук	по научно-	эксплуатации полувагона/ А.М. Орлова, А.А.
			техническому	Воробьев, А.В. Саидова, Д.Е. Керенцев //
			развитию,	Известия Петербургского университета путей
			Публичное	сообщения 2015 №2 (43) С. 74-84.
			акционерное общество	2. Саидова А.В., Орлова А.М. Уточнение параметров
			«Научно	модели износа Арчарда для вычисления износа колес
			производственная	грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс // Вестник
		1	корпорация	ВНИИЖТ, т.76, 4/2017 с. 202-208.
			«Объединенная	3. Орлова А.М., Рудакова Е.А., Гусев А.В.

Вагонная Компания», Совершенствование рессорного подвешивания 115184, г. Москва, грузовых вагонов с учетом необходимости снижения воздействия на путь // Известия ПГУПС, том 15, ул. Новокузнецкая, выпуск 1, 2018. - С. 72-81. д. 7/11, сгр. 1. 4. Савушкин Р.А., Шевченко Д.В., Кузьмицкий Я.О., Тел: +7-499-9991520, e:mail: Куклин Т.С., Рудакова Е.А., Орлова А.М. Разработка aorlova@imiwagon.com новых методов определения силовых факторов воздействия подвижного состава на путь // Техника железных дорог, №1 (41), февраль 2018.-С. 38-51. 5. Орлова А.М., Федорова В.И. Теоретический расчет ресурса поверхности катания колес на основе экспериментальных наблюдений за вагонами модели 12-9853 на тележках модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс // Известия ПГУПС, 2017/4.- С. 664-672. 6. Saidova A., Orlova A. Refining the parameters of Archard's wear model for calculating wear of wheels applied for 25 t per axle freight wagons on Russian railways // Vehicle System Dynamics, vol. 52, supplement, 3-15, http://dx.doi.org/10.1080/00423114.2013.874564.-p.3-15. 7. S.D. Iwnicki, S. Stichel, A. Orlova & M. Hecht (2015): Dynamics of railway freight vehicles, Vehicle System Dynamics: International Journal of Vehicle Mechanics and Mobility, DOI: 10.1080/00423114.2015.1037773 8. Orlova, A.M. Advancements in three-piece freight bogies for increasing axle load up to 27 t/A. M. Orlova, A. V. Saidova, E. A. Rudakova, A. N. Komarova and

				A. V. Gusev// The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks - Proceedings of the 24th Symposium of the International Association for Vehicle System Dynamics, IAVSD 20152016P . 1043-1049.
2. Антипин Дмитрий Яковлевич	РΦ	Кандидат технических наук, доцент	Директор учебно- научного института транспорта ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет». 241035,г. Брянск, бул. 50 лет Октября, д. 7. Тел: +7 (4832) 56-04-66 e-mail: adya2435@gmail.com	1. Антипин, Д.Я. Контактная жесткость плоского стыка/ В.П. Тихомиров, М.А. Измеров, Д.Я. Антипин// Известия Самарского научного центра РАН Самарский научный центр РАН (Самара) 2016№1-2 С. 327-331.  2. Антипин, Д.Я. Контактное пятно при конформном взаимодействии колеса железнодорожного подвижного состава с рельсом/Д.Я. Антипин, А.С. Космодамианский, В.О. Корчагин// Вестник Брянского государственного технического университета БГТУ (Брянск) 2017 №2(55) С. 140-145.  3. Antipin, D.Y. Increasing coupling properties of locomotive by magnetizing contact area of wheel with rail/ D.Y. Antipin, V.I. Vorobyov, V.O. Korchagin, V.V. Kobishchanov, S.G. Shorokhov// IOP Conference series: Earth and environmental science Institute of Physics Publishing 2017 С. 082003.  4. Антипин, Д.Я. Улучшение тяговых качеств локомотивов с помощью магнитных усилений сцепления: монография/ Д.Я. Антипин, В.И. Воробьев, Д.В. Воробьев, О.В. Измеров, В.О. Корчагин, А.С. Космодамианский, А.А. Пугачев// БГТУ (Брянск) 2018 232 с.

	5. Antipin, D.Y. Improving the construction of magnetic clutch amplifiers of locomotive wheels with rails/ D.Y. Antipin, V.I. Vorobyov, M.A. Maslov// Lecture Notes in Mechanical Engineering Springer Nature 2019 C. 2331-2338.
--	--

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01

Н.Н. Воронин